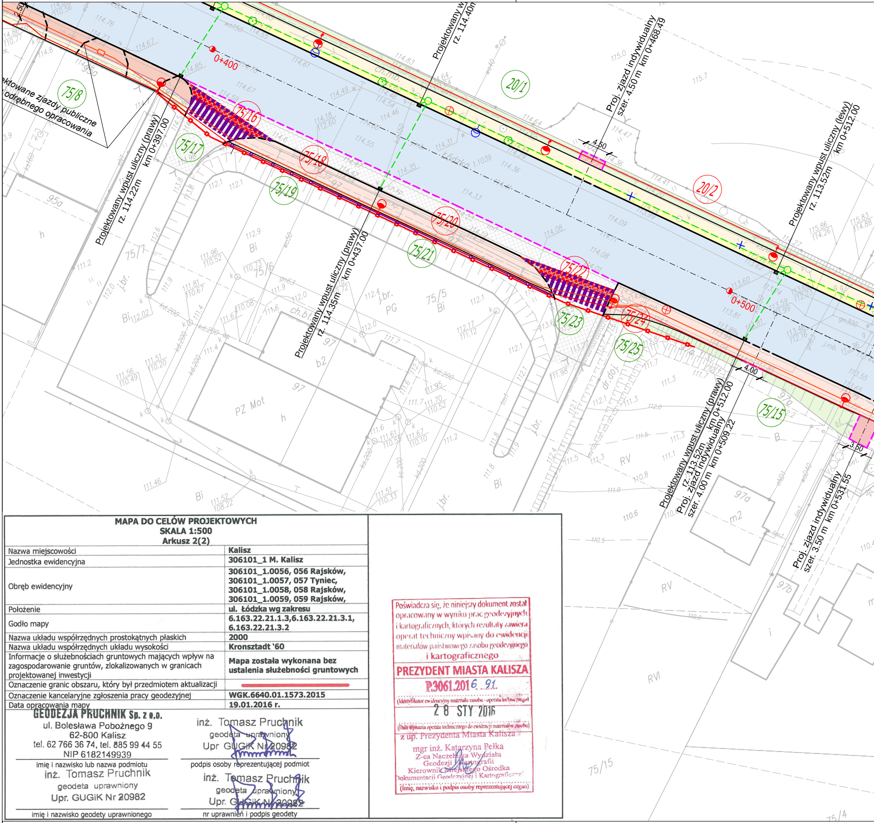

Projektowany wpust uliczny (prawy)
km 0+397.00
rz. 114.22m
Projektowany wpust uliczny (prawy)
km 0+437.00
rz. 114.35m
Projektowany w
rz. 114.40m
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+468.49
Projektowany wpust uliczny (lewy)
km 0+512.00
rz. 113.52m
Projektowany wpust uliczny (prawy)
km 0+512.00
rz. 113.52m
Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.00 m km 0+509.22
Proj. zjazd indywidualny
szer. 3.50 m km 0+531.55
ektowane zjazdy publiczne
odrębnego opracowania
0+400
0+500
Łódzka 1,1039
4.50
4.00
3.50
2.50
75/8
75/16
75/17
75/18
75/19
75/20
75/21
75/22
75/23
75/24
75/25
75/15
20/1
20/2
75/7
75/6
75/5
75/4
95a
97
97a
97b
PZ Mot

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500 Arkusz 2(2)	
Nazwa miejscowości	**Kalisz**
Jednostka ewidencyjna	**306101_1 M. Kalisz**
Obręb ewidencyjny	**306101_1.0056, 056 Rajsków,** **306101_1.0057, 057 Tyniec,** **306101_1.0058, 058 Rajsków,** **306101_1.0059, 059 Rajsków,**
Położenie	**ul. Łódzka wg zakresu**
Godło mapy	**6.163.22.21.1.3,6.163.22.21.3.1,** **6.163.22.21.3.2**
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	**2000**
Nazwa układu współrzędnych układu wysokości	**Kronsztadt '60**
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	**Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	━
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	**WGK.6640.01.1573.2015**
Data opracowania mapy	**19.01.2016 r.**

GEODEZJA PRUCHNIK Sp. z o.o.
ul. Bolesława Pobożnego 9
62-800 Kalisz
tel. 62 766 36 74, tel. 885 99 44 55
NIP 6182149939

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu

inż. Tomasz Pruchnik
geodeta uprawniony
Upr. GUGiK Nr 20982

imię i nazwisko geodety uprawnionego

inż. Tomasz Pruchnik
geodeta uprawniony
Upr. GUGiK Nr 20982

podpis osoby reprezentującej podmiot

inż. Tomasz Pruchnik
geodeta uprawniony
Upr. GUGiK Nr 20982

nr uprawnień i podpis geodety

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA KALISZA

P.3061.2016.91

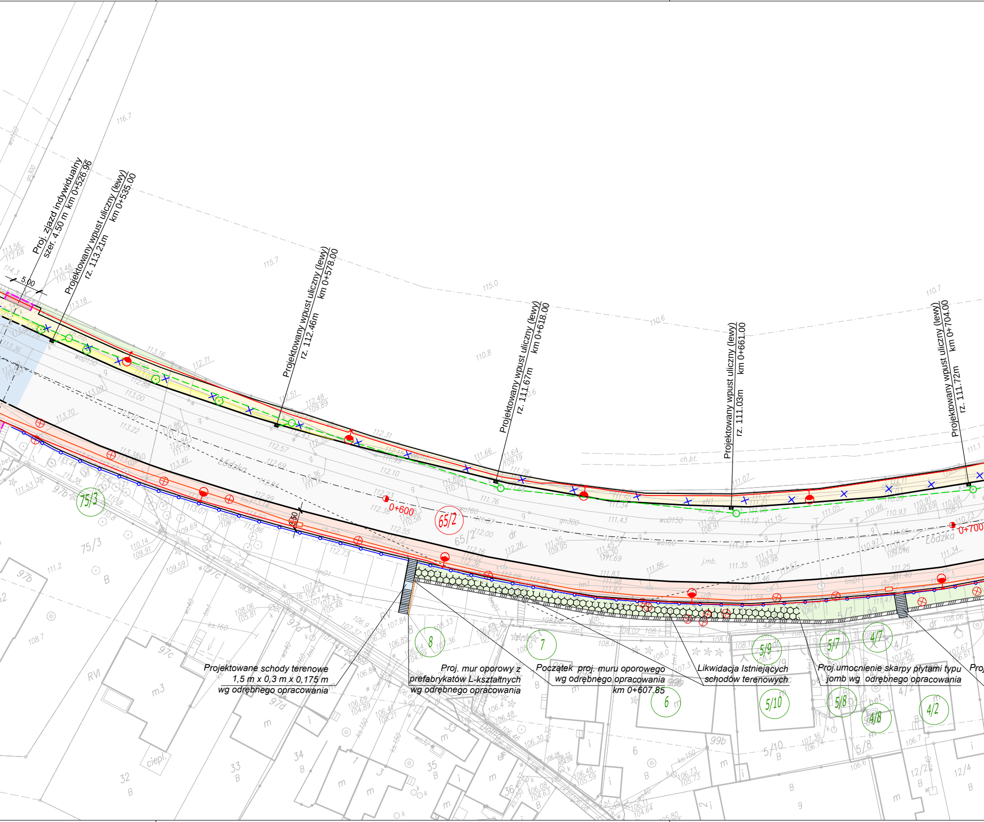
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

28 STY 2016

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
mgr inż. Katarzyna Pełka
Z-ca Naczelnika Wydziału
Geodezji i Kartografii
Kierownik Miejskiego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


5.00
Łódzka
0+600
0+700
65/2
75/3
97b
97c
97d
8
7
6
5/9
5/10
5/7
5/8
4/7
4/8
4/2
1.50

Proj. zjazd indywidualny
szer. 4.50 m km 0+526.96

Projektowany wpust uliczny (lewy)
rz. 113.21m km 0+535.00

Projektowany wpust uliczny (lewy)
rz. 112.46m km 0+578.00

Projektowany wpust uliczny (lewy)
rz. 111.67m km 0+618.00

Projektowany wpust uliczny (lewy)
rz. 111.03m km 0+661.00

Projektowany wpust uliczny (lewy)
rz. 111.72m km 0+704.00

Projektowane schody terenowe
1,5 m x 0,3 m x 0,175 m
wg odrębnego opracowania

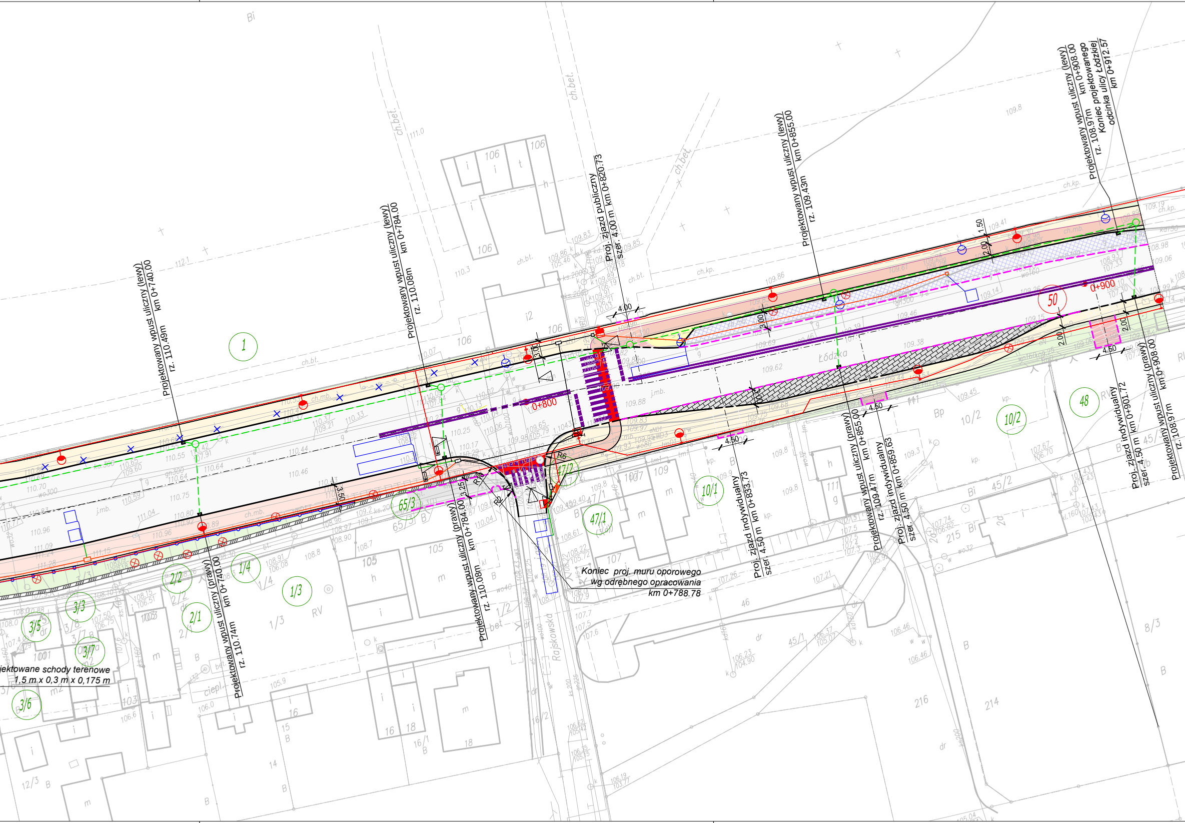
Proj. mur oporowy z
prefabrykatów L-kształtnych
wg odrębnego opracowania

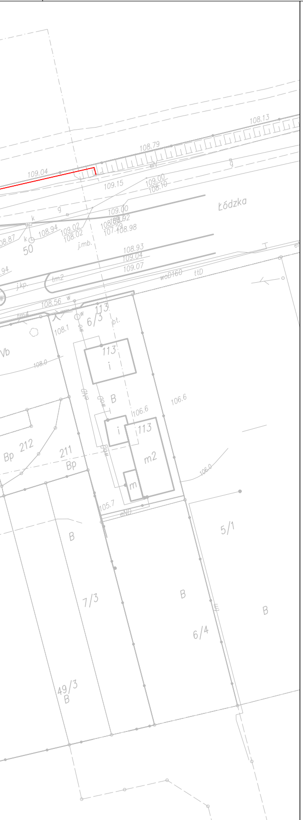
Początek proj. muru oporowego
wg odrębnego opracowania
km 0+607.85

Likwidacja Istniejących
schodów terenowych

Proj.umocnienie skarpy płytami typu
jomb wg odrębnego opracowania

Proj


Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+740.00 rz. 110.49m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+784.00 rz. 110.08m
Proj. zjazd publiczny km 0+820.73 szer. 4.00 m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+855.00 rz. 109.43m
Projektowany wpust uliczny (lewy) km 0+908.00 rz. 108.97m
Koniec projektowanego odcinka ulicy Łódzkiej km 0+912.57
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+740.00 rz. 110.74m
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+784.00 rz. 110.08m
Koniec proj. muru oporowego wg odrębnego opracowania km 0+788.78
Proj. zjazd indywidualny km 0+833.73 szer. 4.50 m
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+855.00 rz. 109.47m
Proj. zjazd indywidualny km 0+859.63 szer. 4.50 m
Proj. zjazd indywidualny km 0+901.72 szer. 4.50 m
Projektowany wpust uliczny (prawy) km 0+908.00 rz. 108.97m
jektowane schody terenowe 1,5 m x 0,3 m x 0,175 m
Łódzka
Rajskowska
0+800
0+900
50
4.00
4.50
3.00
3.50
3.25
2.00
1.50
R6
1
48
10/2
10/1
47/1
47/2
65/3
2/2
2/1
1/4
1/3
3/3
3/5
3/7
3/6
ch.bet.
ch.mb.
ch.kp.
ch.bt.
j.mb.
106
105
107
109
111
215
216
214
45/2
45/1
8/3
16
18
14
RV
Bi
Bp
B


108.13
108.79
109.04
109.15
109.00
108.10
Łódzka
109.00
108.92
108.87
108.94
109.02
108.02
107.29
108.98
50
j.mb.
108.93
109.04
109.07
wod160
ttD
tm2
j.kp
108.56
113
6/3
pt.
108.1
113
108.0
B
106.6
113
106.6
Bp 212
211
Bp
m2
m
106.0
105.7
eND
5/1
B
7/3
B
B
6/4
49/3
B

LEGENDA:

━●━●━	proj. linie rozgraniczające (pas drogowy)
— · — · —	proj. oś drogi
━━━	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm
━ ━ ━	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm wtopiony
───	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
───	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm ułożony na płask
━ ━ ━	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
───	proj.balustrada
─●─●─	proj.bariero- poręcz U-11b
▨	proj. mur oporowy z prefabrykatów L- kształtnych wg odrębnego opracowania
▨	proj. ścianka szczelna pogrążana w gruncie wraz z oczepem wg odrębnego opracowania
▭	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm (nowa konstrukcjia nawierzchni)
▭	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm (wzomcnienie istniejącej konstrukcji)
🟥	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm pomalowana na kolor czerwony farbą na bazie żywic akrylowych
▭	proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
▭	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
▭	proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
▩	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
▭	proj. utwardzenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
▭	proj. opaska z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
▭	istn. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno asfaltowej
▦	proj. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
▦	istn. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
▭	proj. zieleń niska
▦	istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
▭	proj. konstrukcja zjazdu
⊗	istn. drzewo do wycinki
✿	proj. lipa holenderska o obwodzie 30 cm
25/6	działki sąsiadujące, na które może oddziaływać inwestycja
28/2	działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
▥	proj. wpust uliczny

Projektowana infrastruktura techniczna:

───	proj. kanalizacja deszczowa
○	proj. studnia kanalizacji deszczowej
◐	proj. latarnia aluminiowa h=10m z wysięgnikiem w=2,5m i oprawą oświetleniową LED o mocy 111W (drogowa)
◧	proj. latarnia aluminiowa h=6m z oprawą oświetleniową LED o mocy 123W (doświetlacze przejść dla pieszych)
───	proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm²
─▭─	Zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą osłonową RHDPE110
◐	proj. latarnia aluminiowa h=10m z wysięgnikiem w=2,5m i oprawą oświetleniową LED o mocy 111W (drogowa). Wg projektu "Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliczu na odcinku pomiędzy ul Łęgową a ul. Miłą"
───	proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm² Wg projektu "Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliczu na odcinku pomiędzy ul Łęgową a ul. Miłą"
─✕─✕─	Istniejąca kablowa sieć oświetleniowa do demontażu
⌖	Istniejąca latarnia stalowa z oprawą oświetleniową oświetleniową do demontażu
←○→	Istniejący słup linii napowietrznej nn z oprawą oświetleniową do demontażu
◁	istn. sygnalizator kołowy 3x300mm - wymiana wkładów na LED
◁	istn. sygnalizator pieszy/rowerowy LED 2x200mm - wymiana wkładów na LED
↦	istn. przycisk dla pieszych/rowerzystów - wymiana na nowy
•	istn. konstrukcja sygnalizacyjna z numerem - pozostaje bez zmian
□	proj. pętle indukcyjne LgYd 2,5mm² - 6 zwojów
▭	proj. pętle indukcyjne LgYd 2,5mm² - 4 zwoje
□	proj. studnia kablowa SK1
▭	proj. studnia kablowa SK2
───	kanalizacja kablowa HDPE110 (1-o, 2-u otworowa)
───	kanalizacja kablowa HDPE75 (podejścia do sygnalizatorów i pętli)

INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

ZAMAWIAJĄCY

Miejski Zarząd Dróg
i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-USŁUGOWE
DROMAX sp. z o.o.

ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNAŃ
e-mail: *biuro@d-dromax.pl*
tel. *+ 48 724 202 772* fax. *+48 (61) 223 24 78*
web: *www.d-dromax.pl*

STADIUM	*PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY*
TEMAT	*Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Swędrnia*
TYTUŁ RYSUNKU	*PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*
BRANŻA	*DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/0252/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/O257/POOD/08 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Agnieszka PACH	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	7131-7132/137/PW/2002 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud bez ograniczeń w spec. instalacyjnej	
SPRAWDZIŁ	inż. Agnieszka RAK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	SKL/1159/PWOS/06 upr. bud. do proj. i kier. rob. bud bez ograniczeń w spec. instalacyjnej	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr PISKOREK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	ZAP/0219/POOE/11 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. instalacje elektryczne i elektroenergetyczne	
SPRAWDZIŁ	inż. Wojciech MARCINIAK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	331/74/Pm upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
16.05.2016	1:500	01_2
Nazwa pliku:	062_PBW_PZT_pzt_01_A.dwg (062_PBW_PZT_pzt_01_2A.pdf)	