












































LEGENDA:

	proj. linie rozgraniczające (pas drogowy)
	proj. osi drogi
	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm
	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 20x30x100 cm wtopiony
	proj. obszarze chodnikowe 8x30x100 cm
	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm ułożony na płask
	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
	proj.balustrada
	proj.barierno- poręcz U-11b
	proj. mur oporowy z prefabrykatów L- kształtnych wg odrębnego opracowania
	proj. ścianka szczelną pogrzaną w gruncie wraz z oczepem wg odrębnego opracowania
	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm (nowa konstrukcja nawierzchni)
	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm (wzmacnienie istniejącej konstrukcji)
	proj. nawierzchnia jezdni z SMA 8S, gr. 4 cm pomalowana na kolor czerwony farbą na bazie żywic akrylowych
	proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
	proj. nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej z betonowej płyty typu jomb, koloru szarego, gr. 8 cm
	proj. nawierzchnia obładowy składy oświetleniowego i energetycznego z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
	proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego pomalowanego na kolor czerwony
	proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej, koloru szarego, gr. 8 cm
	proj. owarżadzo zięzdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
	proj. opaska z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, gr. 8 cm
	proj. schody terenosowe z prefabrykatów betonowych 1,5 x 0,30 x 0,25 m
	istn. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno asfaltowej
	proj. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
	istn. nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
	proj. zielen niska
	proj. umocnienie skłapy betonowymi płytami typu jomb wg odrębnego opracowania
	istn. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
	proj. konstrukcja zięzdu
	proj. wpust uliczny
	Projektowana latarnia aluminiowa h=10m z wysięgnikiem w=2,5m i oprawą oświetleniową LED o mocy 111W (drogowa)
	Projektowana latarnia aluminiowa h=6m z oprawą oświetleniową LED o mocy 123W (oświetlaćce przejazd dla pieszych)
	projektowany kabel oświetleniowy YAKOS 4x35mm ²
	Zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą osłonową RHDPiE 110
	Projektowana latarnia aluminiowa h=10m z wysięgnikiem w=2,5m i oprawą oświetleniową LED o mocy 111W (drogowa). Wg projektu "Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Legową a ul. Miłą"
	projektowany kabel oświetleniowy YAKOS 4x35mm ² Wg projektu "Przebudowa ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku pomiędzy ul. Legową a ul. Miłą"
	Istniejąca kablowa sieć oświetleniowa do demontażu
	Istniejąca latarnia stalowa z oprawą oświetleniową oświetleniowa do demontażu
	Istniejący słup typu napowietrzny nr z oprawą oświetleniową do demontażu

INWESTOR		
<div> <div>Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu</div> <div>  </div> <div>ul. Złota 43 62-800 Kalisz</div> </div>		
ZAMAWIAJĄCY		
<div> <div>Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu</div> <div>  </div> <div>ul. Złota 43 62-800 Kalisz</div> </div>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE DROMAX sp. z o.o.</div> <div>  </div> <div>ul. k. Libelta 1A lok. 2, 61-706 POZNĄŃ e-mail: biuro@d-dromax.pl tel. + 48 724 202 772 fax. +48 (61) 223 24 78 web: www.d-dromax.pl</div> </div>		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
TEMAT	Remont ul. Łódzkiej w Kaliszu na odcinku od ul. Miłej do mostu n/rz Śwędwnia	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
BRANŻA	ELEKTRYCZNA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Piskorek	
NR UPRAWNIENIA/SPECIALNOŚĆ	ZAP-0219/PD00E-11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
OPRAWOWAŁ		
SPRAWDZIŁ	inż. Wojciech Marciniak	
NR UPRAWNIENIA/SPECIALNOŚĆ	33174/Pm upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
DATA OPRAWOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU/ARKUSZ
16.05.2016	1:500	01_1
Nazwa pliku	062_PBW_SE_05_01_A.dwg (062_PBW_SE_05_01_A.plt)	